

Autocampere er urimeligt beskattet

Danske afgifter på autocampere, registreringsafgift såvel som den årlige grønne ejerafgift er markant højere end i Sverige og Tyskland og medfører faldende dansk salg, pres på forhandlere og grænsehandel. Afgifterne skal nedsættes for, at flere danskere igen kan campere, at campingbranchen får fair og konkurrencedygtige vilkår og turismen i hele landet fremmes.

Autocampere er et fritidskøretøj, men beskattes som en varevogn

Autocampere er de facto fritidskøretøjer ligesom campingvogne, veteranbiler, motorcykler og ATV'er. En autocamper er et feriehus på hjul, og dens størrelse og indretning medfører, at det ikke er en hverdagsbil. Det er således også undersøgt, at autocampere bruges rekreativt og kun 63 dage årligt.¹ Alligevel bliver autocampere betragtet som højintensive køretøjer som varevogne med tilsvarende høje afgifter.

Autocampere grønne afgifter er brandbeskatning

Danske autocampere er reelt ramt af brandbeskatning, fordi de pålægges høje CO₂- og brændstofrelaterede afgifter uden, at der findes realistiske grønne alternativer. Autocampere findes slet ikke drevet af el. Der er ikke markedsmodne fossilfri løsninger - i praksis på grund af vægt, rækkevidde og manglende ladeinfrastruktur. De grønne afgifter er derfor ikke adfærdsregulerende, men fungerer alene som en økonomisk straf på et fritidskøretøj med lav årlig anvendelse.

Dansk afgiftsmodel straffer nye og bedre motorer

Autocampere bygges enten med Heavy Duty-motorer (HD) eller Light Duty-motorer (LD). LD-motorer anvendes i lettere køretøjer som personbiler og mindre varebiler (≤ 3500 kg). Udledning fra disse motorer måles efter en standardiseret metode (WLTP), som fastlægger et konkret CO₂-tal. HD-motorer er udviklet til tunge køretøjer som lastbiler og busser (≥ 3500 kg) og er konstrueret til høj belastning, stor trækraft og lang levetid. Da brændstofforbrug og emissioner varierer betydeligt afhængigt af last og anvendelse fastsættes ikke ét fast CO₂-tal for udledning fra disse motorer.

Autocamper-producenterne bruger primært og i stigende grad HD-motorer, da kunderne efterspørger større mere robuste autocampere med stærkere motorer f.eks. til ferier i kuperet terræn. Mens en autocamper med LD-motor beskattes ud fra det målte CO₂-tal, bliver en autocamper med HD-motor beskattet ud fra en administrativ beregningsmodel, som systematisk giver højere CO₂-tal og dermed væsentligt højere løbende afgifter – uden at det nødvendigvis afspejler den faktiske miljøpåvirkning. Konsekvensen er en afgiftsfordobling for samme autocamper, og at de meget høje afgifter holder danskerne for at købe de nyere autocampere med bedre udviklet motorer.

Tabel 1: Eksempel på grønne afgifter for Adria Matrix Plus 670 SL, der både sælges med LD- og HD-motor.

	LD motor	HD motor
CO ₂ -tal	271 g/km	445 g/km
CO ₂ -afgift (halvårligt)	6.480 kr.	13.190 kr.
CO ₂ -afgift (årligt)	12.960 kr.	26.380 kr.

¹ Dansk Kyst- og Naturturisme, 2020

Salg af autocampere i Danmark er unaturligt lavt

Danmark er stort campingland og i europæisk sammenligning har mange flere danskere en campingvogn. De senere år er salget af campingvogne faldet markant, og i det meste af Europa er salget af campingvogne erstattet af salg af autocampere, dog ikke i Danmark. Det klassiske autocampermarked i Danmark (ekskl. Volkswagen, der ikke er en klassisk autocamper) udgør kun 700–800 enheder årligt og med en meget svag vækst.

I 2025 blev der solgt 777 nye autocampere i Danmark. Hvis danskere havde købt autocampere som svensker (forholdsmæssigt ift. befolkningens størrelse) ville salget have været ca. 3 gange større på ca. 2.400, og havde danskerne købt autocampere som tyskerne, havde salget været ca. 7 gange større på 5.400.

Sverige har ingen registreringsafgift og reduceret grønne afgifter på autocampere

I Sverige er der ingen registreringsafgift på autocampere, og fra 1. februar 2025 blev autocampere også undtaget for et forhøjet CO₂-beløb (malus), netop da det skadede campingmarkedet, straffede fritidskøretøjer og der mangler et mere miljøvenligt alternativ for forbrugerne. Nye autocampere betaler således kun den almindelige årlige køretøjsskat (fordonsskatt), og dermed er den årlige afgift for mange autocampere reduceret fra ca. 16.000 kr. til ca. 4.500 kr. årligt.² Det har skabt en markant stigning i salget.

Tabel 2: Salg af autocampere i Sverige.

Den svenske brancheforening for camping (Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund) vurderer, at afgiftslempelsen har været en positiv faktor, særligt i en periode med forbedret økonomisk tillid.

År	Nye autocampere	Ændring ift. året før
2024	2.877	+7.5%
2025	4.200	+45,99 %

Den svenske regering estimerer,³ at afgiftsændringen giver et provenutab på 63 millioner DKK fra 2025 fremadrettet, men til gengæld øger salget af autocampere med en afledt positiv effekt på svensk turisme.

Lave tyske afgifter har skabt det største europæiske marked for autocampere

I Tyskland har en fornuftig afgiftsmodel på autocampere ført til et blomstrende autocampermarked. Der betales som i Sverige heller ingen registreringsafgift, og der er en relativt lav årlig køretøjsskat (Kfz-Steuer) for autocampere i størrelsesordenen 1.800-6.000 DKK årligt afhængig af vægt og emissionsklasse. Derudover kan autocampere registreres med sæsonnummerplader, hvor ejeren kun betaler skat og forsikring for den periode, køretøjet er i brug (typisk april-oktober).

Tyskland er Europas største marked for autocampere. Antallet af tyske autocampere rundede i 2025 1 million⁴ og ifølge Caravaning Industrie Verband Deutschland var der alene i 2025 75.368 nyregistreringer i Tyskland.⁵

² Sweden Herald, 2024

³ Regeringskansliet, 2024

⁴ KBA, 2025

⁵ CIVD, 2026

Autocampere er 50% dyrere og betaler op til 15 gange højere årlige afgifter end i Tyskland

Det danske afgiftssystem gør nye autocampere markant dyrere end i vores nabolande. Købsprisen for samme autocamper er meget højere i Danmark. En dansker betaler i et konkret eksempel ca. DKK

Tabel 3: Købspris inkl. moms og evt. registreringsafgift for Adria Coral 670 DL 60th jubilee edition i Tyskland, Sverige og Danmark

Land	Pris i lokal valuta	Ca. pris i DKK	Moms	Registreringsafgift
Tyskland	87.900 €	656.500 DKK	19 %	Nej
Sverige	1.289.000 SEK	908.500 DKK	25 %	Nej
Danmark	1.031.472 DKK	1.031.472 DKK	25 %	Ja

Kilde: KG Camping, Blocket.se, Mobile.de

123.000 mere end en svensker og over DKK 375.000 kr. mere end en tysker for samme nye autocamper. Forskellen skyldes primært den danske registreringsafgift. Selvom Danmark har en minimumssats på 45 %, er slutprisen stadig markant højere end i nabolandene.

Hertil kommer, at de årlige skatter for en dansk autocamper er op til 15 gange højere end i Tyskland.

Disse prisforskelle betyder, at danske forbrugere i stor stil afholder sig fra at købe autocampere, eller at de køber deres autocamper i udlandet og importerer ældre brugte modeller. Det begrænser danskernes feriemuligheder, undergraver hjemligt salg og skaber en flåde med ældre autocampere med højere emission.

Tabel 4: Årlige afgifter i Tyskland, Sverige og Danmark.

Land	Årlig afgift	Estimeret niveau
Tyskland	Kfz-Steuer	1.800–6.000 DKK
Sverige	Fordonsskatt	4500 DKK
Danmark	Grøn ejeravgift	12.500–28.000 DKK

Kilde: Motorstyrelsen | motorst.dk, transportstyrelsen.se, Zoll.de

Stop meningsløs beskatning af autocampere

Den danske beskatning af autocampere skal på niveau med vores nabolande for igen at gøre camping til en overkommelig ferieform for alle foreslås, for at fjerne prisforskellen til Sverige og Tyskland og fjerne grænsehandel samt at styrke dansk konkurrenceevne og dansk turisme. Derfor skal;

- autocampere have status som fritidskøretøjer.
- registreringsafgiften fjernes eller alternativt svare til niveauet for veteranbiler.
- indføres et loft over den grønne ejeravgift maksimalt svarende til 70/365 af et hverdagskøretøj. Ved udlejning af private hjem vurderes danskernes ferieniveau til 70 dage. Alternativt skal udvikles en brugervenlig model (som sæsonnummerplader), der kun udløser afgifter og forsikringsudgifter ved brug efter enten tysk eller svensk inspiration.

Uagtet ovenstående afgiftsloft eller brugsafregning bør der udvikles en teknisk beregningsmodel or de grønne afgifter, der belønner nye og mere effektive motorer.

Referenceliste

Blocket.se (2026) *Adria CORAL 670 DL 60Y (60 Year Edition)*. Available at:
<https://www.blocket.se/mobility/item/16984784>

Caravaning Industrie Verband Deutschland (2026). *Over 215,000 new registrations: European caravanning market proves robust and versatile*. Available at: [https://www.civd.de/en/news/01-2026-new-registrations/#:~:text=The%20main%20driver%20of%20the,registered%20\(+0.9%20per%20cent\).](https://www.civd.de/en/news/01-2026-new-registrations/#:~:text=The%20main%20driver%20of%20the,registered%20(+0.9%20per%20cent).)

DKNT (2020) *Analyse af Danske Autocamperbrugere*. Available at:
https://www.kystognaturturisme.dk/sites/kystognaturturisme.com/files/2020-04/Analyse%20af%20danske%20autocamperbrugere_april%202020.pdf

KBA (2025) *1 Mio. Wohnmobile in Deutschland*. Available at:
https://www.kba.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Allgemein/2025/pm23_2025_wohnmobile.html#:~:text=Service%20*%20Online%2DServices.%20*%20Social%20Media.

KG Camping (2026) *Adria Coral 670 DL*. Available at: <https://www.kg-camping.dk/produkter/Autocamper/ny/Adria-Coral-670-DL-60-Edition/168722?p=168722&m=2639>

Mobile.de (2026) *Adria Coral 60Y 670 DL Modell 2025*. Available at: <https://bit.ly/4a7zKxS>

Regeringskansliet, (2024) *Skatten för husbilar sänks*. Available at:
<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2024/09/skatten-for-husbilar-sanks/>

Sweden Herald (2024) *Thousand-kronor savings in reduced tax for motorhomes*. Available at:
<https://swedenherald.com/article/thousandkronor-savings-in-reduced-tax-for-motorhomes>